

# Kühlerfrostschutz PROTECT C30

## Super-Longlife-Kühlerschutzmittel violett

### Eigenschaften

**PROTECT C30** ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen, Boraten und Phosphaten. Durch eine optimale Kombination von sehr stabilen Inhibitoren auf Basis der silikatfreien Karboxylsäure-Technologie bietet **PROTECT C30** einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz für längste Kühlmittellebensdauer. Weitere Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlflüssigkeit und verhindern Ablagerungen. **PROTECT C30** bietet einen ganzjährigen, über die gesamte Motorlebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen.

### Einsatzhinweise

**PROTECT C30** - vermischt mit der entsprechenden Menge (dest.) Wasser- wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in modernen Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen. **PROTECT C30** wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird. Eine Einsatzkonzentration von 50 Vol.% wird ganzjährig empfohlen.

**Achtung:** Herstellervorschriften beachten.

### Leistungsbeschreibung

#### Freigaben unter anderer Bezeichnung:

- Deutz DQC CB-14
- MAN 324 SNF
- MB-Freigabe 325.3
- MTU MTL 5048
- VW TL 774 D/F

#### Empfehlung\*:

- Audi
- Bentley
- DAF MAT 74002
- Ferrari (>2010)
- Lamborghini
- MB 326.3
- Mini BMW LC-07
- Porsche
- Seat
- Setra
- Skoda

#### Schützt auch:

- Alfa Romeo (>2006), Aprilia
- Chevrolet (>2001), Chrysler (>2011)
- Citroen (>1993)
- Dacia (>2005), Daewoo, Daihatsu (>1979), Dodge (>2011)
- Fiat (>2005), Ford (>1998), Fuso
- Gilera, GMC
- Harley-Davidson, Hitachi

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

- Honda (>1983), Honda Motorbike
- Hyundai (>1982)
- Iveco (>01/2014)
- Jaguar (>1999)
- Kawasaki, KIA (>1991)
- KTM, Kymco
- Lancia (>2005), Land Rover (>1998)
- Lexus (>1994), Lotus (>2000)
- Mazda (>1977)
- Mitsubishi (>1982)
- Nissan (>1982)
- Opel (>2001)
- Peugeot (>1993), Peugeot Motorbike
- Piaggio
- Renault (>1995), Renault Truck
- Rover (>1982)
- Saab (>2001), Smart (>11/2014)
- Subaru (>1977)
- Suzuki (>1981), Suzuki Motorbike
- SYM
- TGB
- Toyota (>1978)
- Triumph
- Volvo Construction, Volvo Trucks (>2006)
- Yamaha

#### Spezifikationen:

- AS 2108-2004
- ASTM D 3306, 4985
- BS6580:2010
- CUNA NC 956-16
- AFNOR NFR 15-601
- JIS K 2234:2206
- SAE J1034
- ÖNORM V 5123
- SANS 1251:2005
- China GB 29743-201

| TYPISCHE KENNWERTE         | METHODEN        | EINHEITEN         | PROTECT C30 |
|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------|
| Dichte bei 20°C            | DIN 51 757-3    | g/cm <sup>3</sup> | 1,12        |
| Reservealkalität (pH 5,5)  | ASTM D 1121     | ml 0,1 n HCl      | 8-11        |
| Siedepunkt                 | ASTM D 1120     | °C                | >160        |
| pH-Wert                    | ASTM D 1287     | -                 | 8,6         |
| Flammpunkt o.T.            | DIN EN ISO 2592 | °C                | >120        |
| Gefrierschutz bei 50 Vol.% | ASTM D 1177     | °C                | - 36        |
| Farbe                      | -               | -                 | violett     |

Dezember 2020

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen  
Rahmen schwanken.

### LISol Schmierstoffe GmbH

Vorwerkstraße 3 • 06686 Lützen • Tel.: 034444/90536 • Fax:  
034444/90537 [www.lisol-schmierstoffe.de](http://www.lisol-schmierstoffe.de)